

PROTINÁVRH USN. ZM/N 1731

Zastupitelstvo města Hořice

I. b e r e n a v ě d o m í

závěry studií, znalecké posudky a informace od Královéhradeckého kraje a Údržby silnic Královéhradeckého kraje ve věci dopravní situace v Hořicích.

II. n a v r h u j e

Královéhradeckému kraji upřednostnit a co nejdříve iniciovat realizaci návrhu přeložky průtahu dle zpracované dokumentace. Doplnit projektovou dokumentaci o okružní křižovatku Sladkovského x Karlova x Riegrova a možnosti dopravního zklidnění alespoň části náměstí Jiřího z Poděbrad.

III. s o u h l a s í

S realizací návrhu přeložky průtahu, zároveň dlouhodobě sledovat a iniciovat přípravné práce na výstavbu severozápadního obchvatu města Hořice.

IV. p o v ě ř u j e

1. Aleše Svobodu, starostu, informovat hejtmana o výše přijatém usnesení dle bodu II. Termín: 20.9.2021.

2. vedení města k jednání s vlastníky nemovitostí dotčených stavbou průtahu II/300. Termín: 1.12.2021.

V. u k l á d á

Mgr. Michalu Kuchtovi, tajemníkovi, zajistit realizaci usnesení. Termín: 1.11.2021.

Důvodová zpráva:

Navrhovatelé mají za to, že PRŮTAH MĚSTEM řeší víc potřeby obyvatel a narůstající problémy dopravy a parkování ve městě.

Z výsledků šetření provedených v rámci dopravních studií vyplývá, že 25% dopravy ve městě je vnitřní doprava, 45% je radiální, tj. majících ve městě zdroj nebo cíl a 30% je tranzitních. Pro město je akutní vyřešit příjezd a odjezd z centra Hořic (radiální doprava + vnitřní průjezd bez vyjetí z města) tedy **70% dopravního vytížení a to řeší právě zmiňovaný PRŮTAH městem**. Zbýlých 30% je doprava tranzitní – řeší obchvat.

Priorita v PRŮTAHU řeší aktuální i budoucí dopravu ve městě, která je např. v křižovatce A.Hlavatého x Husova více než 2000 aut ve špičce a dále zklidnění průjezdu náměstím, odkloněním NÁKLADNÍ dopravy mimo centrum - náměstí.

Dále je v přípravě průtahu také plánováno zkapacitnění parkování, se kterým mají Hořice již nyní problémy.

Důležitá je skutečnost zjištěná provedenými šetřeními, že hlavními ulicemi města projíždí i 1000aut/hod oběma směry, měření ulice A.Jilemnického a Husova viz dopravní studie.

Byly zpracovány studie dopravních řešení s výhledy až do roku 2050. Bohužel, **žádná z dopravních studií se nezabývala výhledem rozvoje výstavby** (zejména domů a bytů) v tomto období a tím, jak tato skutečnost ovlivní nároky na dopravní infrastrukturu města. Město zahajuje výkupy pozemků pro budoucí výstavbu v ulici A.Hlavatého sever (příloha pozemky Štefanovi) V návrhu na výkup pozemků je plánovací studie pro možnou výstavbu v této oblasti – toto nebylo v žádném z posudků zahrnuto. Budoucí výstavba by jistě zahustila provoz v koridoru A.Hlavatého,A.Jilemnického a Husova. Toto není možné bez právě zmiňovaného PRŮTAHU.

Zároveň byly také již provedeny výkupy pozemků i domů.

Z hlediska města není rozhodně bezvýznamnou skutečností to, že náklady na stavbu přeložky II/300 by se v současné době rozdělily mezi Královéhradecký kraj a město zhruba v poměru 5:3. V případě prosazení varianty stavby obchvatu a teprve následně průtahu městem, by náklady v plné výši muselo hradit město.

Další podstatnou částí PRŮTAHU je vyřešení napojení VOS a dalších inženýrských sítí pro Hořice sever, který je třeba řešit, blokuje to případnou další výstavbu na severu Hořic.

Vznik nové okružní křižovatky – náměstí před „Lidlem“ navrhnout tak, aby byla v souladu se stávajícím okruhem 300ZGH nebo byla demontovatelná.

Dále dle projektu obchvatu zahájit komunikaci s pořadatelem 300ZGH, jelikož obchvat v jeho severní části nahrazuje původní okruh 300ZGH.

Snažit se hledat financování pro severozápadní obchvat města a dohodnout s Královéhradeckým krajem postup, jak také budoucí investici zahrnout do plánů výstavby.

Severozápadní obchvat a přeložka silnice II/300 PRŮTAH budou sloužit různým skupinám obyvatel a oba záměry mají ve výhledovém komunikačním systému města nezastupitelnou úlohu.

Dále je třeba říci, že rozhodování o zásadních změnách v dopravní infrastruktuře města je rozhodováním o kvalitě života řady generací hořičáků. Považujeme proto za přehlížení názorů občanů vedením města, že tomuto rozhodování nepředcházela žádná veřejná diskuse a i zastupitelé měli na prostudování podkladů (v rozsahu téměř 250 stránek) pouhých několik dnů.